

ZeilVereniging Zwolle

HAVENKRANT

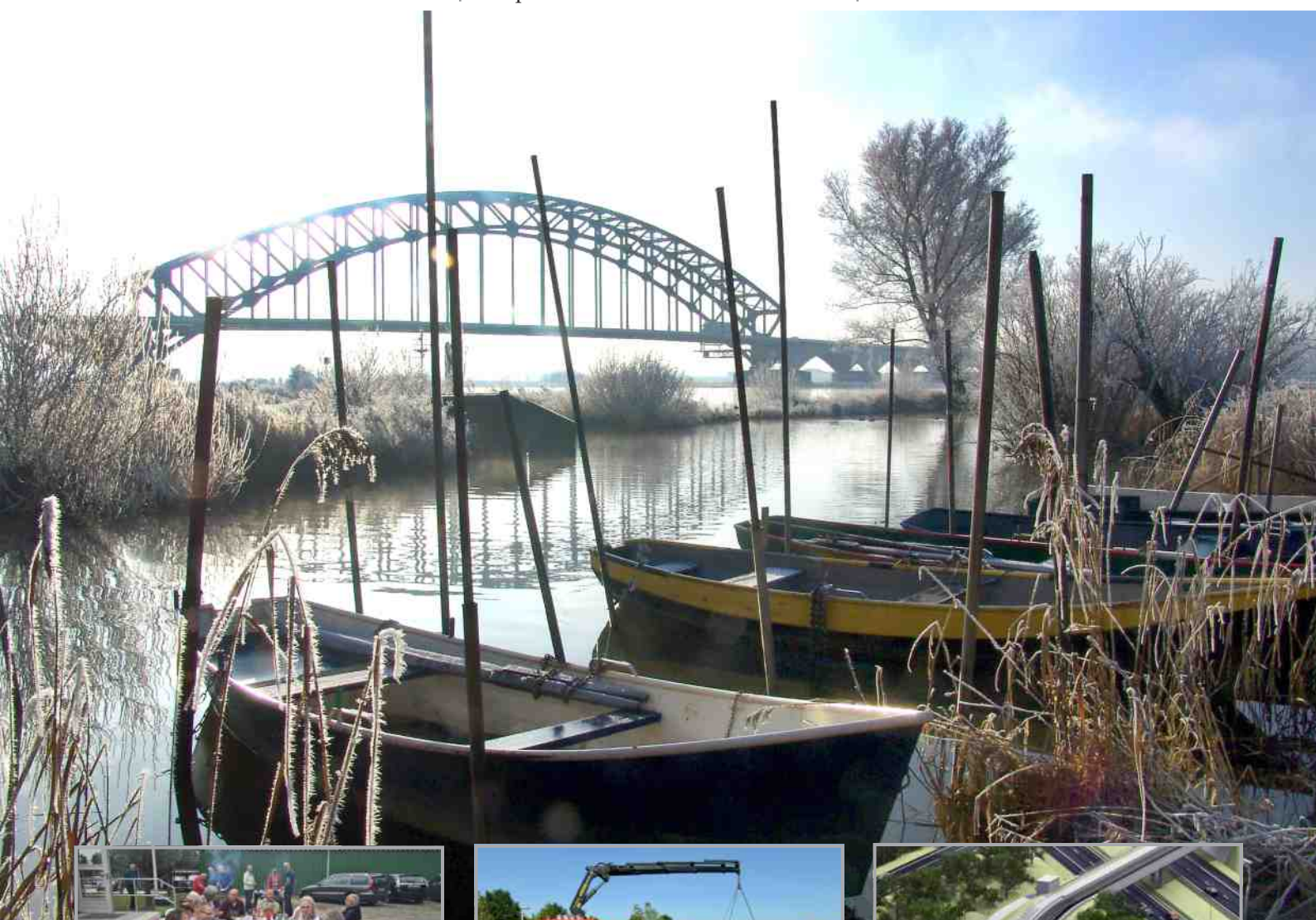
18e jaargang

Voorjaar 2017

Vergadering ZVZ & ZWC | 11
Agenda, notulen enz. van de Algemene Ledenvergadering op 12 april in het Havenkantoor. Welkom!

Laat je varen | 16
Niet in alle stadscentra kun je met je eigen boot komen. Ontdek vier steden per fluisterboot.

Wolters naar Woltersdorf | 20
Ingmar Boersma interviewde Jan en Roelf Wolters over hun Duitslandreis in 2016.



Seizoensafsluiting 2016 | 5
De jaarlijkse barbecue. De weergoden waren ons weer goed gezind.



Ligplaats boven water | 6
Ingmar Boersma zet zijn boot in zijn box op het droge.



Apeldoorns Kanaal | 8
Van Dieren naar Hattem met een overtoom over de A50. Komt het er ooit van?

Genieten

U R B A N A

Eten & Drinken Receptie & Trouwen Feesten
Bowling Buffetten Zakelijk Catering

www.urbana.nl | (038) 453 84 18



Van de voorzitter

Het zal u niet ontgaan zijn dat er eind 2016 geen Havenkrant bij u in de brievenbus is terechtgekomen; als bestuur betreuren wij dat zeer. Niet alleen dat u geen Havenkrant kreeg, maar daarbij tevens niet was geïnformeerd over de datum van de Nieuwjaarsbijeenkomst. Gelukkig lukte dit wel per email en/of per post; we mochten met velen het glas heffen op een gezond en voorspoedig 2017.

Wanneer dit nummer bij u in de bus valt, is het voor het eerst niet door vrijwilligers rondgebracht, maar bezorgd door Sandd. Niet alleen de bezorging is anders, maar ook de lay-out. Wij hopen hiermee een nieuwe, levensvatbare weg in te slaan, uiteraard op voorwaarde dat u zorgt voor de verhalen over al uw belevenissen op en bij het water.

Tijdens de jaarvergadering(en) van 14 april 2016 hebben de leden reeds afscheid genomen van de voorzitter van de stichting het Zwolse Watersport Centrum, Anneke Heetjans. Per 1 januari van dit jaar heeft zij haar functie als voorzitter neergelegd; ze werkt nog wel een aantal zaken af totdat deze zijn afgerond. Wij zijn haar bijzonder dankbaar voor haar inzet voor de haven en wensen haar dan ook alle goeds voor de toekomst.

Dan komt hierna natuurlijk de vraag: 'En hoe gaat het dan nu verder'.

We wisten al heel lang dat Anneke Heetjans haar voorzitterschap wilde overdragen. We hebben alle ligplaatshouders een brief geschreven en vervolgens — nadat dit niet tot resultaat had geleid — een oproep geplaatst in de Havenkrant. Ondanks deze inspanningen zijn wij als bestuur er niet in geslaagd een nieuwe kandidaat-voorzitter te vinden.

Uiteindelijk moest het stokje toch per 1 januari worden overgenomen, omdat een stichting zich niet kan permitteren zonder voorzitter de functioneren. Als bestuur zijn wij overeengekomen dat met ingang van genoemde datum de functie van voorzitter ingevuld zal worden door ondergetekende.

Een en ander betekent wel dat dit zal leiden tot een verschuiving/aanpassing van de bestuursfuncties. Het secretariaat is een volwaardige dagelijks-bestuursfunctie. Wij zijn dan ook verheugd u te kunnen informeren dat John Smal de functie van secretaris van het ZWC inmiddels heeft aanvaard. Het doet ons ook bijzonder veel genoegen dat Gerbrand Meijer zich als lid beschikbaar heeft gesteld per 1 januari. Hiermee is het duaal bestuur weer op volledige sterkte.

Namens het bestuur wens ik u een fantastisch vaarseizoen toe met heel veel zon en zonder averij. Hopelijk kunnen wij elkaar dan weer bijpraten op de barbecue aan het einde van het vaarseizoen op 16 september a.s.



Dick Pieterse
April 2017

Der is een tied van kommen en een tied van gaon



Anneke Heetjans
aftredend voorzitter
Stichting Het Zwolse
Watersportcentrum

En hoewel ik geen geboren, maar wel een getogen Zwolenaar ben, omarm ik deze Zwolse uitdrukking van harte! Per 1 januari 2017 vervult Dick Pieterse de functie van voorzitter van de Stichting Het Zwols Watersport Centrum/Duaal Bestuur. Met het volste vertrouwen geef ik hem de voorzittershamer door, in de wetenschap dat we de juiste kandidaat voor deze functie hebben gevonden. Graag vraag ik u Dick Pieterse als nieuwe voorzitter alle vertrouwen te geven. Zelf ga ik na 7 jaar met een goed en tevreden gevoel het bestuur verlaten.

De afgelopen jaren hebben we met elkaar en zeker na het samenvoegen van de beide besturen ZWC/ZVZ de haven goed op de rails gekregen. De haven ziet er goed onderhouden uit en ook met het realiseren van het nieuwe havenkantoor is een grote stap voorwaarts gezet. Een havenkantoor waar het bestuur vergadert en de jaarvergaderingen en nieuwjaarsrecepties plaatsvinden. Maar het is ook een plek waar de ligplaatshouders elkaar tegenkomen tijdens de havendagen of anderszins voor een praatje en een kop koffie. Bovendien zijn we in staat geweest om een uiterst goede financiële basis op te bouwen. We hebben de bouw- en onderhoudswerkzaamheden voor het overgrote deel kunnen uitvoeren in eigen beheer. En zijn daardoor o.a. in staat geweest de liggelden de laatste jaren beheersbaar te houden. Maar dit alles is niet vanzelf gekomen; daar hebben we binnen het bestuur hard ons best voor gedaan. Echter als bestuur kun je van alles bedenken, maar voor de uitvoering hebben we ook mensen nodig. En ik prijs me gelukkig, maar bovenal heb ik hier zelf ook altijd erg van genoten, dat we de laatste jaren zo prettig hebben kunnen werken met een stel super gemotiveerde mensen. Vaste vrijwilligers die we bijna dagelijks op de haven tegenkomen en op wie we altijd een beroep op kunnen doen. Vrijwilligers die mede hebben gezorgd voor een goed onderhouden en een gastvrije thuishaven.

Met een voldaan en goed gevoel leg ik mijn functie neer; ik kan terugkijken op intensieve, maar mooie jaren. En als ik nu rondloop op de haven en om me heen kijk, ben ik met recht trots en blij dat ik hieraan ook een steentje heb mogen bijdragen. Bedankt voor het vertrouwen dat ik de afgelopen jaren van mijn medebestuurders, de vrijwilligers en de ligplaatshouders heb mogen ervaren. Ik wens u allen het beste voor de toekomst met nog heel veel vaarplezier!

Hollandse Macaronisalade met rookworst

Ingrediënten

350 gr macaroni
200 gr Hollandse rauwkostsalade
1 rookworst (275 gr), in halve maantjes
1 blikje ananasstukjes op siroop (227 gr), uitgelekt
1 pot Amsterdamse uitjes (320 gr), gehalveerd

Lunch of hoofdgerecht voor 4 personen

Bereiding: 20 minuten

1. Kook de macaroni in ruim water met zout volgens de aanwijzingen op de verpakking gaar.
2. Doe de macaroni in een vergiet en spoel af onder koud stromend water. Meng de rauwkostsalade door de macaroni.
3. Schep de rookworst, de ananasstukjes en de uitjes door de salade. Voeg tenslotte de veldsla toe en breng op smaak met zout en peper.

Tip Vervang voor een vegetarische salade de rookworst door partjes gekookt ei en/of blokjes jonge kaas.

Anneke Pieterse



Einde vaarseizoen 2016

Traditiegetrouw hebben we ook deze afsluiting van het vaarseizoen gevierd met een sfeervolle barbecue. De weergoden waren ons weer gunstig gezind. Net als andere jaren konden we nog tot laat buiten zitten op het door de vrijwilligers ingerichte terras.

De aanmelding voor deze barbecue verliep zonder meer stroef. Een kleine maand van tevoren had ik slechts — u leest het goed— vijftien aanmeldingen. Ondanks dat het niet de bedoeling was om u alsnog per mail te enthousiasmeren voor dit festijn, heb ik dat toch gedaan. Uiteindelijk heeft dat nog geleid tot ruim veertig deelne-

mers. Van een aantal ligplaatshouders kwam de boodschap dat zij er ook graag bij hadden willen zijn, maar dat dat door omstandigheden niet lukte. Met hen erbij hadden we de vijftig zeker weer gehaald. Voor de organisatie is het belangrijk om ongeveer te weten hoeveel personen er komen. Dus op naar volgend jaar. En tijdig aanmelden voor dit jaarlijks terugkerende festijn! Tenslotte, een woord van dank aan Janny Kist en Janny Wolters, die de inwendige mens niets tekort deden komen. Bravo!

Dick Pieterse



Een ligplaats boven water

Wat is dat nou? Wij hebben toch in onze jachthaven alleen maar ligplaatsen IN het water en niet er boven? Zeker, maar jarenlang nadenken, zoeken en overwegen heeft mij een oplossing gebracht waarover ik in onze haven inmiddels al veel vragen heb mogen ontvangen. Tijd dus voor een inkijkje in het traject rondom mijn 'boven-water-ligplaats'.

Steiger

Het is nu anderhalf jaar terug dat ik in aanraking kwam met de ultieme oplossing voor mijn nadenksessies. Voor het magazine *Snoekerijen*, een blad voor roofvissers in Nederland en België waarvoor ik in de redactie zit, vatten wij het plan op om een grote *review* over visboten te gaan doen. Testen en beschrijven dus van allerlei typen. We gingen varen met zo'n 15 verschillende boten en tekenden onze ervaringen op. Daar kwam ook mijn nieuwste, huidige boot uit voort, de *Lund Rebel* die ik nu heb. Weer begin ik na te denken over een drijf-optie. Zo'n mooie nieuwe boot, die wil je toch schoon en netjes houden. Toeval bestaat niet, zeg ik altijd. Tijdens de testvaart met één van de boten was ik in Zaandam en voer daar met een gelijksoortige visboot als die ik nu zelf heb, maar van een ander merk. De eigenaar, Michael, vertelde tijdens het varen dat hij in een woonboot woont en dat hij zijn boot naast zijn huis op een steiger heeft liggen. Mijn oren gespist vroeg ik hem naar de details en —Zeeuw als ik van geboorte ben — natuurlijk ook naar de prijs. Omdat ik het niet geloofde ten opzichte van alle liften die ik tot dan gezien had, vroeg ik het zekerheidshalve nog maar eens, maar ja, het klopte. Afspraak maken voor een bezoek bij hem thuis en ja, ik was verkocht, dit moest het gaan worden, als ik het rond zou krijgen.

Wat houdt het in?

Van Michael kreeg ik de gegevens van het bedrijf waar hij de steiger gekocht had. Eigenlijk is het een simpel systeem. Ik heb in onze omgeving rond Zwolle nog geïnformeerd, maar iedereen verwees me naar het bedrijf dat Michael mij ook noemde. Wil je zoiets hebben, dan kom je terecht bij **Havenhout Zaanstad**. Bij hen heb ik het gekocht. Ze maken daar allerlei soorten steigers.

Deze is een hardhouten steigervlot met ruim genoeg drijfvermogen. Optioneel kun je het vlot uitrusten met dingen als bevestigingsogen, een trapje, opbergbox, slotbevestiging. Voor andere toepassingen is hij ook geschikt als vaartuig, daarvoor is hij goedgekeurd. Een plaat op één van de korte kanten en daaraan hang je dan een motor. Maar goed, wat dit tot een vlot maakt zoals ik het nu heb, is de zogenaamde *kantrailer* die er op gemonteerd is. Een *kantrailer* is gewoon een normale trailer, maar dan zonder wielen en verlichtingsset. Een soort halve trailer dus die je dan ook voor nog geen half geld kunt kopen. Lang niet iedere trailerbouwer blijkt zich eraan te willen wagen, maar in het Nederlandse **Vanclaes Trailers** in Alphen aan den Rijn vond ik een uitstekende partij. Zij maken RVS trailers die de boot prachtig ondersteunen en die geheel instelbaar zijn. Omdat je niet, zoals op een trailerhelling, onder een hoek maar juist bijna horizontaal moet traileren, is de wrijving behoorlijk groot. Mij werd dan ook geadviseerd om een elektrische lier te plaatsen. Geen punt, want we hebben een eigen stroompunt in onze haven en zo'n ding is niet meer zo duur tegenwoordig. Goed beveiligen en je zaakje is klaar.

Plaatsen

Het plaatsen van het steigervlot was trouwens nog wel een heel geregeld. Maar toen dat afgestemd was, bleek het wel een mooi spektakel te zijn. Het was een dag in augustus van het afgelopen jaar. Gelukkig prachtig weer. Er zou een vrachtwagen komen met het vlot erbovenop. De vrachtwagen heeft een kraan met een arm die tot 12 meter kan uitzwaaien. Wat je dus nodig hebt is een stevige ondergrond en een plek waar de wagen kan komen en gaan. Eerst dacht ik aan onze burens bij De Hanze. Prima natuurlijk want daar hebben ze een kade waar ze zelf ook met een kraan werken. Nadeel is dan dat je met zo'n onhandelbaar en zeer slecht manoeuvreerend vlot een haven vol steigers en schepen eerst moet uitvaren en vervolgens weer moet invaren. Dat moest handiger kunnen. Ter plekke zoeken en ik kwam uit op de parkeerplaats van het appartementengebouw dat schuin tegenover onze haven nabij de fiets-bus-brug ligt. Mooi de ruimte, de vrachtwagen kan erin en er ook weer uit, de vloer is stevig en ruimte direct achter de muur om de boel in het water te laten zakken. Nou mensen,



dat werd dus een mooi schouwspel. Ik heb er een filmpje van gemaakt, maar de foto's spreken ook al boekdelen. Alleen dit was al een avontuur. Nu moesten we het Zwarte Water nog oversteken. Eerst maar even wachten tot er geen scheepvaart was en daar gingen we. Nog met mijn ouwe vertrouwde *Rhea*. Sturen kon inderdaad bijna niet. Zeker niet in de haven. Het was dan ook maar goed dat één van mijn mede-ligplaatshouders ons te hulp snelde. Dick, één van mijn vismatten, is namelijk soms een beetje eigenwijs. Tegen de adviezen in liet hij een touw achter de boot in het water hangen in plaats van het aan boord te halen. Tja, schroeven van buitenboordmotoren zijn gek op dat soort koorden. Ik vertelde het al: manoeuvreren met zo'n lastig vlot is moeilijk, in een druk bezette haven is het een pittige uitdaging, maar met een koord in je schroef is het domweg onmogelijk. Tegen de tijd dat wij weer konden varen, lag het vlot al met hulp van een collega op zijn plek. Het resultaat kunnen jullie allemaal zien.

Informatie

Mocht nu iemand denken: Tjonge, wat mooi, dat wil ik ook of ik wil er in elk geval meer van weten. Aarzel dan niet en vraag mij ernaar als je me een keer op de haven tegen komt. Misschien helpt het je.

Mijn steigervlot komt van **Havenhout Zaanstad**. Zij leverden het vlot en hebben de losse trailer er voor me op gemonteerd. Kijk eens op: havenhout.nl.

De trailer die ik er op heb laten zetten, komt bij **Vanclaes Boottrailers** vandaan. Er zijn vast en zeker meer trailerbouwers die dit doen, maar ik moet zeggen dat het nog niet eenvoudig was om ze te vinden. Vanclaes doet het zeker en levert een topproduct. Kijk eens op: www.vanclaes.com.

Ingmar Boersma
Rij 4 Box 3

Het Apeldoorns Kanaal

Komt het er nog van?

Toen wij nog in Zutphen woonden, aan de Oude Kanonsdijk tegenover de stad, fietsten we regelmatig in het gebied tussen IJssel en Veluwe. Het IJsseldal of de IJsselvallei aan de westelijke oever van de rivier behoort tot de mooiste gebieden van Nederland. In de 19e eeuw is het gebied dat dun bevolkt was, ontsloten door spoorlijnen en waterwegen. Koning Willem I liet het Apeldoorns Kanaal graven dat in 1829 werd geopend. Het liep oorspronkelijk van de IJssel bij Hattem naar Apeldoorn en het heette Griffkanaal; in 1868 werd het verlengd van Apeldoorn naar Dieren, met een voor die tijd indrukwekkende drietrapssluis weer uitmondend in de IJssel. Vanaf 1878 tot begin jaren dertig van de 20e eeuw werd het kanaal in stappen opgewaardeerd. Schepen tot 200 ton konden van Dieren naar Hattem varen, niet alleen om de fabrieken in de omgeving te bevoorraden, maar ook om de IJssel te mijden bij lage waterstand.

In 1863 was de treinverbinding Utrecht-Hattem geopend. Het zou nog een jaar duren voordat de spoorbrug over de IJssel af was en de verbinding tot Zwolle doorgetrokken kon worden. In 1888 kwam hier een tweede spoor bij, de spoorlijn Hattem--Apeldoorn. Het spoor loopt parallel aan het kanaal. Dat geldt ook — althans gedeeltelijk — voor de spoorlijn van Apeldoorn naar Dieren die een jaar eerder was geopend. Een laatste uitbreiding van het spoornet kwam in 1907 met een tramlijn Nunspeet-Hattem en in 1913 een tramlijn van Hattem naar Kampen-Zuid. Een groot deel van deze lijnen werd in de jaren dertig — met de komst van de autobus — weer opgeheven.

In mijn herinnering ben ik als driejarig jongetje nog met de trein naar het vakantieoord van mijn vaders werkgever in Laag-Soeren gereisd. In 1950 is het personenvervoer op de lijn Apeldoorn-Dieren gestaakt en in de jaren daarna geleidelijk ook het goederenvervoer.

Het kanaal hield het iets langer uit en ondervond na de oorlog zelfs nog een opleving. Het scheepvaartverkeer van Dieren naar Apeldoorn was na de oorlog flink toegenomen en in 1954 werd in principe besloten dat stuk van het kanaal geschikt te maken voor *kempenaars*, schepen tot pakweg 600 ton. In Dieren werd een nieuwe sluis gebouwd met een schutlengte van 75 m en een wijd-



De Apeldoornse Sluis, hier in 1996 door de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed gefotografeerd, is in 2007 door het Waterschap Veluwe gerestaureerd.

te van 7,5 m, die al in 1957 in gebruik kon worden genomen. De oude drietrapssluis werd gesloopt. Latere studies toonden aan dat er met een opwaardering van het kanaal niet voldoende rendement kon worden behaald. Per 1 januari 1962 werd het deel van de Berghuizer Papierfabriek in Wapenveld tot de Koudhoornse sluis voor de scheepvaart gesloten en per 1 juni 1972 is het gedeelte van Dieren tot de Koudhoornse Sluis buiten gebruik gesteld. Alleen het gedeelte van de IJssel bij Hattem tot de Berghuizer papierfabriek in Wapenveld bleef nog tot 1982 voor de scheepvaart geopend.

In de eerste helft van de 20e eeuw had het gebied tussen IJssel en Veluwerand dus een indrukwekkende infrastructuur. Begin jaren zeventig van de vorige eeuw was daar bijna niets meer van over. Er lag nog wel rails hier en daar en er stroomde nog wel water door het kanaal, maar er hadden maar weinig mensen oog voor het industrieel erfgoed dat onze voorouders in deze streek hadden opgebouwd. Ook de architectuur van de 19e eeuw had toen nog maar weinig bewonderaars. Dat veranderde in de jaren die volgden. In 1975 begint de lijn Apeldoorn-Dieren aan een nieuw leven. De Veluwsche Stoomtrein Maatschappij (VSM) rijdt met door stoomlocomotieven getrok-

ken rijksteden sindsdien regelmatig museumritten. Begin van deze eeuw is zelfs nog onderzoek gedaan naar een echte personendienst tussen Apeldoorn en Arnhem via deze route. Dat zou zelfs exploitabel zijn, maar de VSM en de omwonenden hebben deze vernieuwing kunnen tegenhouden.

Zit er ook voor het kanaal nog een echte ervaring in?

De Stichting Apeldoorns Kanaal werd in 1998 opgericht, maar al vóór 1995 werd er door een werkgroep van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond gefilosofeerd over de mogelijkheden om het kanaal weer voor de recreatievaart bevaarbaar te maken. Dat leidde in dat jaar tot de oprichting van de Projectgroep Apeldoorns Kanaal, die het project serieus ging onderzoeken. Het 19e-eeuwse kanaal met Franse allures is een prima alternatief voor de drukke en af en toe sterk stromende IJssel. Werkende monumenten zoals sluisen en bruggen blijven behoed voor verval. Zou er geen evenwicht te vinden zijn tussen de belangen van waterbeheer, natuur, milieu en recreatie? Wat zou de mogelijke opbrengst zijn, ook economisch? Die vragen konden in de visie van die werkgroep het best worden beantwoord door publiek-private samenwerking. In het bestuur van de Stichting Apeldoorns Kanaal zitten leden uit de watersport en uit het bedrijfsleven. Jan Terlouw, voormalig commissaris van de koningin in de provincie Gelderland werd beschermheer.

Al deze initiatieven kregen brede maatschappelijke steun. In 2000 kon de stichting samen met de gemeente Apeldoorn en het Waterschap Veluwe opdracht geven tot het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie. En die leidde weer tot een groot aantal concrete plannen. In de omgeving van Apeldoorn is al veel gedaan aan de renovatie van bruggen en aanlegkades. Vanaf 2007 is er een aantal sluisen vanaf Hattem gerenoveerd en weer passeerbaar gemaakt. Hoogtepunt van deze eerste stappen was de manifestatie die in 2012 voorbij de eerste sluis, de Hezenbergersluis, werd georganiseerd in samenwerking met de Stichting Varend Erfgoed; een mini Sail Apeldoorns Kanaal met ca. 20 binnenvaartschepen. Het kanaal is tot Heerde uitgebaggerd en op diepte gebracht; bij Wapenveld en Heerde zijn prachtige aanlegsteigers aangelegd.



De A50 kruist het Apeldoorns Kanaal bij Vaassen. In het door Witteveen en Bos ontwikkelde plan kan de recreatievaart met een zgn. *Boat Conveyor* over de vierbaansweg worden getild. [Artwork Witteveen en Bos, kaartje Waterkampioen 2017/2]

Een belangrijk knelpunt in het deel tussen Heerde en Apeldoorn is de brug over de A50 bij Vaassen. Bij Apeldoorn gaan de A1 en de A50 nog met een hoog viaduct over het kanaal heen, maar toen de vierbaansweg werd doorgetrokken naar Zwolle werd de weg langs het kanaal er met een viaduct

**"Een kano of rubberbootje wordt het hoogst haalbare"
Rick Scholten**

overheen geleid en het kanaal overkluisd. Nu zijn dat dus eigenlijk twee knelpunten. Een vaste brug met een doorvaarthoogte van 3 meter zal vanwege de aanloop ook tot verandering van de kanaalwegroute leiden. De stichting gaf — gesponsord door de kanaalgemeenten — opdracht tot de ont-



wikkeling van een alternatief: een soort overtoom over de A50.

Rick Scholten, zoon van een van de sluiswachters van het oude kanaal, is secretaris van de stichting. Hij is over het vervolg niet erg optimistisch. 'Sinds de verkiezingen van Provinciale Staten in 2014 waait er een andere wind. De nieuwe gedeputeerde acht zich niet gebonden aan de afspraken van haar voorgangers. En — vervelend genoeg — weet zij ook een deel van de partners over te halen van de watersportvariant af te zien. Een kano of rubberbootje wordt het hoogst haalbare, maar alle voorzieningen zijn ook voor die niet eens over water vanaf de IJssel bereikbaar. Waar de oude Griffit uitmondt in het kanaal, vlak voor de eerste sluis na Hattem, heeft zich een zandbank gevormd met een doorvaart van een halve meter diep. Het Waterschap geeft niet thuis. Er was geld uitgetrokken voor het beweegbaar maken van twee bruggen. 3,1 miljoen euro was daarvoor beschikbaar gesteld. Een deel is opgegaan aan nutteloze onderzoeken. Van wat daarvan rest, worden de bruggen nu opgehoogd tot 1,3 meter boven de waterspiegel. Waardoor al die aanlegplaatsen niet bereikbaar zijn voor toer- en recreatievaart en schepen van ons varend erfgoed. Intussen is er een bedrag van € 25 miljoen uitgegeven aan voorzieningen. Je begrijpt dat het na 21 jaar erg frustrerend is te concluderen dat al dat geld in het water is gesmeten.'

Is het tij nog te keren?

In het februari-nummer van de *Waterkampioen* staat een artikel met de titel *Van verval naar uitbreiding*. In de zesde versie van de BRTN's, de Basisvisies Recreatietoervaart Nederland, die de Stichting Waterrecreatie Nederland regelmatig uitbrengt, staat het Apeldoorns Kanaal nog als 'ontbrekende schakel en kansrijke verbinding' genoemd. Nu genereren 2,5 miljoen watersporters met een half miljoen boten of bootjes een economische omzet van 4,5 miljard euro. Een kanaal weer open krijgen of een nieuwe toervaartverbinding aanleggen; het is een stuk moeilijker dan het openhouden van bestaande kanalen en vaarten. Dat dat soms lukt, bewijzen de provincies Groningen en Drenthe. Wie had kunnen bedenken dat na de demping van de Verlengde Hoogeveense Vaart in Klazienaveen en de aanleg van de A37 er ooit nog een verbinding tussen Erica en Ter Apel zou worden gerealiseerd? Het Scholtenskanaal was voor een belangrijk deel onbruikbaar geworden. Met drie kostbare, fraaie, en ingenieuze sluisen worden we nu over de Hondsrug getild. Vroeger stond de Veluwe als recreatieplek op de eerste plaats. Nu is dat de Noordzeekust, gevolgd door de regio Groningen/Drenthe. De Veluwe is gezakt naar plaats drie.

John Smal



Agenda Algemene Ledenvergadering Zeilvereniging Zwolle 2017

Op woensdag 12 april 2017 houden de Stichting Het Zwolse Watersportcentrum en de Zeilvereniging Zwolle hun gemeenschappelijke jaarvergadering vanaf 19:30 uur in het Havenkantoor.

- 1. Opening door de voorzitter**
- 2. Mededelingen**
- 3. Notulen Algemene Ledenvergadering ZVZ dd. 14 april 2016**

De notulen, opgemaakt door R. Hagenbeek, zijn gepubliceerd in deze Havenkrant.

- 4. Duaal Jaarverslag 2016**

Het Jaarverslag van ZVZ en ZWC is gepubliceerd in deze Havenkrant.

- 5. Financieel Verslag 2016**

Het Financieel Verslag, opgemaakt door R. Wolters, wordt ter vergadering uitgereikt; wie de stukken eerder wil inzien, stuurt een verzoek daartoe per e-mail naar wolters-r@home.nl.

- 6. Verslag Kascommissie**
- 7. Benoeming nieuw lid Kascommissie**
- 8. Begroting 2017 ZVZ**
- 9. Financiën 2016 ZWC**
- 10. Bestuurszaken**
- 11. Rondvraag**
- 12. Sluiting**

Notulen van de Algemene ledenvergadering ZVZ gehouden op 14 april 2016

De agenda is opgenomen in de Havenkrant voorjaars-editie 2016

Aanwezig waren volgens de gezamenlijke presentielijst van de ZVZ en de ZWC de volgende personen: A. Beenen; J. Kist; J. v.d. Mijl; M. Wolters-Ooms; J. Tingen; A. van Leeuwen; W. Hol; R. v.d. Molen G. v.d. Molen; G. v.d. Molen-Broersma; J. Broersma; B.M. Timpert; I. Boersma; J. Bartelds; J. Wolters; Janny Wolters; C. Kist; Janny Kist; J. Heetjans; G. Veuger; T. Veuger-Klos; A. de Wit; D. Hagenbeek; R. Hagenbeek; J. Smal; N. Smal; D. Veenhof; A. Heetjans; W. Mulder en D.P. Pieterse.

Bericht van verhindering is ontvangen van: Dhr. en mevr. Van de Broek.

1. Opening

De voorzitter van de ZVZ de heer Dick Pieterse opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Speciaal welkom aan ons erelid dhr. Anne Beenen.

2. Mededelingen

De notulen van de ledenvergadering 2015 waren niet geplaatst in de Havenkrant en zijn op de ledenvergadering aan de aanwezigen uitgereikt.

3. Notulen ledenvergadering ZVZ d.d. 15 april 2015

Tekstueel en inhoudelijk zijn er geen opmerkingen.

De vergadering gaat akkoord met de notulen met dank aan de secretaris.

4. Jaarverslag 2015 ZVZ

In de Havenkrant is het jaarverslag van de ZVZ en de stichting als één gezamenlijk verslag opgenomen. Beide besturen streven ernaar om hetgeen gemeenschappelijk kan ook gemeenschappelijk uit te voeren.

De vergadering gaat akkoord met het jaarverslag met dank aan de opstellers.

5. Verslag van de penningmeester

Het verslag over 2015 en de begroting voor 2016 liggen ter tafel.

Dhr. John Smal heeft bijgedragen aan het op-

stellen van het ter tafel liggende financieel verslag.

De kas van de ZVZ heeft een batig saldo van € 880,00. Dit bedrag is toegevoegd aan de reserve.

De kosten voor de nieuwjaarsreceptie en de BBQ worden gelijkmatig verdeeld over de ZVZ en de stichting.

6. Verslag kascommissie

De heren John Smal en Ger Veuger hebben de boeken gecontroleerd en stellen de vergadering voor om de penningmeester te de-chargeren en daarmee het gehele bestuur. De vergadering gaat akkoord.

7. Benoemen nieuw lid kascommissie

De heer John Smal is aftredend. Als leden van de kascommissie voor 2016 /2017 zijn benoemd de heren Jan Heetjans en G. Veuger.

8. Begroting 2016

In de begroting is rekening gehouden met extra uitgaven voor 3 in plaats van 2 Havenkranten. Een mooie ambitie, echter het slagen is sterk afhankelijk van het aanreiken van artikelen door de leden. Verzoek aan de leden is dan ook om artikelen aan te leveren zoals reisverslagen en dergelijke.

Dhr. Ger Veuger reageert hierop; zijn vrouw heeft vorig jaar enkele foto's aangeleverd, maar hier is geen reactie op gekomen.

Dhr. Ingmar Boersma: Artikel betreffende planning kantinedienst is aangeleverd maar niet geplaatst. Dhr. Dick Pieterse geeft aan dit laatste te zijn vergeten.

De vergadering gaat akkoord met de begroting.

9. Bestuurszaken

Dhr. Roelf Wolters heeft aangegeven zijn functie van penningmeester te willen neerleggen. Dick Pieterse doet een oproep aan de leden wie de functie van penningmeester voor de ZVZ in het duale bestuur op zich wil nemen.

10. Rondvraag

Beveiliging van de boten in de haven (zie artikel in de Havenkrant najaar 2015). Twee ligplaatshouders hebben aangegeven hier interesse voor te hebben. Zodat er weinig reden was om een infobijeenkomst te organiseren. Dhr. Ingmar Boersma geeft ter vergadering een korte toelichting op de werking

van het systeem.

De heren Derk Veenhof en Klaas Bartelds gaan onderzoeken hoe het systeem op onze haven kan worden uitgevoerd.

De aanwezigen verzoeken het bestuur om een offerte te laten uitbrengen zodat de leden een beter beeld kunnen vormen of zij willen deelnemen. Dhr. Derk Veenhof zegt toe op korte termijn een offerte te laten uitbrengen. Dhr. Ingmar Boersma: zegt toe artikelen aan te leveren voor de Havenkrant.

Dhr. Ger Veuger: Op verschillende plaatsen in de haven is het water niet diep genoeg hetgeen voor verschillende ligplaatshouders problemen oplevert.

Antwoord: Er zijn in 2015 twee offertes opgevraagd voor het op diepte brengen van de haven. De uitgebrachte offertes brachten aan het licht dat uitdiepen een hoge kostenpost voor de stichting is. Voor de stichting is het een punt van aandacht maar zij heeft niet direct een acceptabele oplossing voorhanden. Dhr. John Smal adviseert te onderzoeken wat waterschap, provincie en of gemeente de haven kunnen bieden.

Dhr. Ger Veuger: Betreurt het dat conflict met de burens Dijkzicht nog steeds loopt. De manier waarop dhr. Veuger dit op dat moment aan het bestuur naar voren brengt verdient naar de mening van de voorzitter niet de schoonheidsprijs. Voor de aanwezige leden is het onduidelijk waar het overgaat. Aan de vergadering wordt uitgelegd dat er een verschil van mening is over de kadastrale grens. Mevr. Heleen Sibon: De toestand van de tegelpaden is dusdanig dat er gevaarlijke situaties ontstaan. Zij vraagt haast te maken met onderhoud.

Toelichting: Er leven verschillende ideeën binnen de haven omtrent de toe te passen materialen zoals; bestaande tegels, gebroken asfalt, stelconplaten en ter plaatse gegoten beton. Elk systeem heeft zijn voor- en nadelen eerst moet duidelijk worden welk systeem het gaat worden. Bij rij 7 moet eerst een keuring worden aangebracht zoals bij rij 6 is gebeurd.

Dhr. Rini van de Molen kent een bedrijf dat ter plaatse beton giet. Hij zal zorgen dat er contact met het bestuur wordt opgenomen om ons over de mogelijkheden te informeren.

Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering nadat hij de aanwezigen heeft uitgenodigd voor de barbecue op zaterdag 17 september 2016.

Jaarverslag 2016

Duaal Bestuur ZWC ZVZ

Inleiding

Voor het Duaal Bestuur was 2016 een goed jaar, bijna maandelijks heeft het duaal bestuur vergaderd in het nieuwe havenkantoor m.u.v. het zomerreces. Het financiële boekjaar 2016 hebben we naar tevredenheid kunnen afsluiten. Jaren op rij hebben we de liggelden niet hoeven te verhogen, dit heeft u terug kunnen zien op de factuur liggelden 2016. De haven wordt goed onderhouden door de leden van de havencommissie, die zes havendagen per jaar organiseert. Daarnaast hebben we een enthousiast stel vrijwilligers, die zich belangeloos inzetten voor de haven, vrijwilligers die wij koesteren en die medebepalend zijn voor de sfeer op de haven. Door al deze activiteiten en het onderhoud in eigen beheer te kunnen realiseren, gaat het financieel goed en daar plukt u, als ligplaatshouder, de vruchten van en lukt het het bestuur om de liggelden beheersbaar te houden.

Bestuurssamenstelling Duaal Bestuur:

Anneke Heetjans	voorzitter Z.W.C.
Dick Pieterse	secretaris Z.W.C.
Wiechert Mulder	penningmeester/ administrateur Z.W.C.
Derk Veenhof	havencommissaris Z.W.C.
Ad de Wit	afgevaardigde Peddelaars
Dick Pieterse	voorzitter/secretaris Z.V.Z.
Roelf Wolters	penningmeester/ ligplaatsbeheer Z.V.Z.
Rinus Hagenbeek	havencommissie Z.V.Z.

Tijdens de jaarvergadering heeft Anneke Heetjans te kennen gegeven definitief haar functie als voorzitter van de stichting het Zwolse watersport centrum neer te leggen, met ingang van 1 januari 2017. Na een korte toespraak en woord van dank door de vicevoorzitter is zij in de bloemetjes gezet. Later

in het jaar, november, heeft er nog een afscheid plaatsgevonden en petit comité.

Bezetting van de haven

Door de uiterste inspanningen van Roelf Wolters, ligplaatsbeheer, is het bijna gelukt om in 2016 de haven vol te krijgen. Op een enkele plaats na is de haven dan ook vol en sluiten we het jaar af met een wachtlijst.

Havencommissie

De leden van de havencommissie doen hun uiterste best om samen in een goede sfeer de haven te onderhouden en werken voortdurend aan nieuwe projecten. Veel van hun vrije tijd en expertise stellen zij hiervoor beschikbaar. Het reguliere onderhoud is volledig in handen bij de havencommissie.

De samenstelling havencommissie 2015 was:

Rinus Hagenbeek	havencommissie/ aanspreekpunt
Jan Broersma	havencommissielid
Jan Heetjans	havencommissielid
Jan de Koning Gans	havencommissielid
Jan Wolters	havencommissielid

En nee, het is geen voorwaarde Jan als naam te dragen om lid te kunnen zijn van de havencommissie!

Vrijwilligers

We hebben in 2016 gelukkig ook weer een beroep mogen doen op een groot aantal ligplaatshouders die zich vrijwillig hebben ingezet voor de haven.

Belangrijke zaken die zijn aangepakt zijn de vernieuwing van de tegelpaden op de haven (rij 7 volgt nog) en is er een begin gemaakt met de renovatie van het toiletgebouw. De beveiliging van de haven is eveneens aangepakt, door het installeren van betere camera's. Dat de beveiliging werkt, heeft zichzelf het afgelopen jaar ook bewezen.

De inwendige mens wordt vanzelfsprekend niet vergeten, Janny Kist en Janny Wolters, samen de commissie recreatieve verzorging (CRV), zorgen ervoor dat een ieder aan zijn natje en droogje komt.

Tijdens de havendagen hebben we eveneens

VAN ROSSUM

BEVEILIGEN

24 UUR
SPOED
SERVICE



Geef inbrekers géén kans.

Van Rossum, uw specialist voor:
sleutels, sloten, kluisen, PKVW
en alarm- en videobewaking



Thomas à Kempisstraat 31, 8021 BH Zwolle
vanrossum@beveiligen.nl T. 038 453 57 25

www.beveiligen.nl

een aantal dames die de catering verzorgen. Zij zorgen voor een heerlijke maaltijd erwtensoep, dit wordt altijd erg gewaardeerd en smaakvol genuttigd.

Hellingen

2016 is ook een jaar geweest waarin diverse ligplaatshouders gebruik hebben gemaakt van de mogelijkheid om onderhoud aan de boot te verrichten door gebruik te maken van de hellingloods.

Er heeft een milieucontrole plaatsgevonden door de gemeente Zwolle en alles op de haven is in orde bevonden.

De Peddelaars

In 2016 is de samenwerking met de afgevaardigde van de Peddelaars, Ad de Wit in goede harmonie verlopen.

Barbecue

In 2016 is voor de 6e keer op rij de barbecue georganiseerd als afsluiting van het vaarseizoen. De weergoden waren ons wederom goed gezind al werd het later wel steeds frisser en zijn de activiteiten verder voortgezet in het nieuwe havenkantoor. Ook deze keer was de belangstelling weer groot, iets meer dan 40 personen.

Anneke Heetjans, voorzitter Stichting De Zwolse Watersport

Dick P. Pieterse, voorzitter/secretaris Zeilvereniging Zwolle



Catering Havendagen

We kunnen versterking gebruiken!

Alweer een tijdje hebben we een mooi havenkantoor op onze haven. Tijdens de havendagen wordt dit gebouw ook als rustpunt gebruikt en verzorgen we er koffie en soep.

Vooral tijdens de havendagen is dat erg prettig voor de inwendige mens.

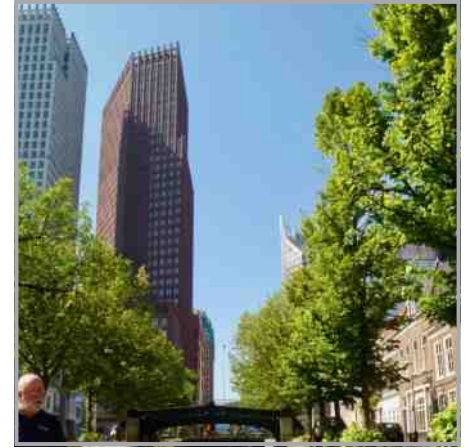
Voor de catering tijdens de havendagen kunnen wij nog wel wat versterking gebruiken. Er zijn de laatste maanden enkele mensen afgevallen en de spoeling wordt dunner. Het werk wat je doet, is koffie verzorgen en soep regelen tussen de middag. Ook na afloop opruimen hoort er uiteraard bij. Je kunt je uren die je maakt, gewoon laten meetellen voor de vrijwilligersuren die je jaarlijks moet maken. Op dit moment hebben we ongeveer vijf mensen die meedoen. Letterlijk genomen is dat met drie havendagen per seizoen, dus zes per jaar, wel genoeg, maar om niet iedereen teveel te moeten belasten en ook om wat ruimte te hebben als iemand een keer niet kan, is het fijn als we één of twee personen erbij krijgen. Op dit moment werkt het zo dat we in het voor- en najaar tijdens elke havendag iemand hebben staan die de werkzaamheden doet. Je bent dus niet elke havendag en zelfs niet elk voor- en najaar aan de beurt. Zo houden we het voor iedereen prettig werkbaar. We vragen je wel om een hele dag te draaien als je ingepland staat. Het werkt bijvoorbeeld niet handig als je nog drie uur vrijwilligerswerk moet verrichten en je dus na drie uur zou vertrekken. We werken per hele dag; dat wil zeggen van 's ochtends een uur of half negen tot 's middags een uur of twee, half drie.

Wil je meedoen, meld je dan even bij één van onze bestuursleden of de havencommissie. Zij verwijzen je dan wel weer door.

Ingmar Boersma

Coördinator catering havendagen

Deze winter kreeg ook het werkvlot een opknopbeurt.



Laat je varen!

In bijna elke stad in Nederland en België kun je met de boot dichtbij het centrum afmeren en overnachten. Ik prijs mij altijd gelukkig dat ik niet met een caravan of camper de stadstoerist hoef uit hangen; die worden meestal doorgestuurd naar een camping aan de rand van de stad. In een aantal steden dring je met je boot zelfs door tot de binnenste kern van het oude centrum. Zwolle is daar een goed voorbeeld van. In andere steden moet je nog wel een eindje lopen of fietsen.

Er zijn ook nog steden die hun oude kanalen, sloten of kolken voor doorvaart hebben afgesloten. Beweegbare bruggen zijn vastgezet, water is gedempt, sluizen zijn stuwen geworden. Maar van die steden zijn er ook weer enkele die het hebben mogelijk gemaakt de oude infrastructuur met een rondvaart te verkennen. Met je eigen boot kun je er niet (meer) komen, maar met een lage platbodem fluisterboot kun je met stuurman en gids de stad toch verder ontdekken. Wij hebben vier van deze rondvaarten de

afgelopen jaren zelf gedaan, een zelfs tweemaal. Ze worden gerund door vrijwilligers; voor het geld hoef je het niet te laten. De steden zelf — Leeuwarden, Den Haag, Den Bosch en Alkmaar — zijn sowieso al een bezoek van meerdere dagen waard. Laat je varen!

Den Haag

Den Haag is vooral bekend als het politieke centrum van ons land, niet als het middelpunt van een watersportgebied. Er zijn maar weinig jachthavens, twee in het industriegebied en — gelukkig — ook een bijna midden in de stad. Die jachthaven wordt geëxploiteerd door **Stichting De Ooievaart**, met een havenkantoor en douches aan de Bierkade. Bootjes tot 2,30 m kunnen aan de Bierkade zelf aanmeren; hogere boten moet voor de brug blijven aan een steiger aan het Zieken; ook in beheer bij de stichting.

De haven ligt tussen station Hollands Spoor en het oude centrum, in de buurt van het Spui. Chinatown is om de hoek; ook veel Indonesische eet-huisjes in de buurt. Wij gebruikten de plek als uitvalsbasis voor wandelingen in het centrum en voor fietstochten naar de Noordzeekust.



De stichting organiseert anderhalf uur durende rondvaarten door het centrum van Den Haag. Je wordt onder de vleugels genomen van enthousiaste vrijwilligers, Hagenezen die de stad op hun duimpje kennen. Den Haag vanaf het water is een bijzondere ervaring. Een aantal grachten en vaarten maken deel uit van de stad, enkele zijn verdonkeremaand. Dan vaar je gebukt onder lange overkluizingen; boven weet niemand dat er water onder ligt.

Wij waren er in augustus. In de middag en avond van de tweede dag werden we verrast door *Jazz in de gracht*, een muziekfestival met de muzikanten in hetzelfde schuitje als waarmee wij waren vervoerd. Op en rond de Bierkade, de Dunne Bierkade en het Groenewegje: heerlijke muziek in een prachtige culinaire omgeving. Dit jaar is het muziekfeest op donderdag 17 augustus van 14:00 tot 23:00 uur.

Leeuwarden

Iedere motorbootvaarder is wel 'ns in Leeuwarden geweest. De stad is met zijn mooie stadswallen aan de westkant helemaal voor de pleziervaart ingericht. Maar de binnenstad is voor een belangrijk deel afgesloten. Helaas is er ook geen doorgaande route door de stad van zuidoost naar

west; je moet altijd omvaren via het Van Harinxmakanaal en het Sylster Rak.

Vanaf de Nieuwestad (het gemakkelijkst te bereiken als je aan de Wester Stadsgracht aangemeerd ligt) organiseert de Stichting Praamvaren Leeuwarden twee tochten: de Prinsentuinroute en de Kleine Potmargeroute. Kaartjes ervoor bestel je bij Boekhandel Van der Velde telefoon 058 21 32 360; de boekhandel ligt tegenover de opstapplaats. Wij kozen voor de Potmargeroute; die leidt niet alleen door de niet gedempte grachtjes van de binnenstad maar ook naar een groen gebleven vaartje dat vroeger uitkwam op het Middelsemeer en lange tijd de grens van de stad vormde. Het is wel bukken daar, met een aantal zeer lage bruggen. De stad lijkt ver weg, maar dat is intussen lang niet meer zo. Tussen de binnenstad en het Van Harinxmakanaal is Leeuwarden na de oorlog aardig volgebouwd.

Den Bosch

Als doorgaande vaarroute is Den Bosch er sinds de opening van het Máximakanaal niet op voorruitgegaan. De beroepsvaart vaart er met een grote boog omheen. De gemeente heeft nu zelf het beheer over de bruggen over de Zuid-Willemsvaart in de stad en sluis 0. De bruggen worden niet



 **H.J. Huisman B.V.**

Voor al uw watersportartikelen,
scheepvaartbenodigdheden,
olie, gas en brandstoffen

Bultenkant 14-17
8011 VH Zwolle
038 4215188

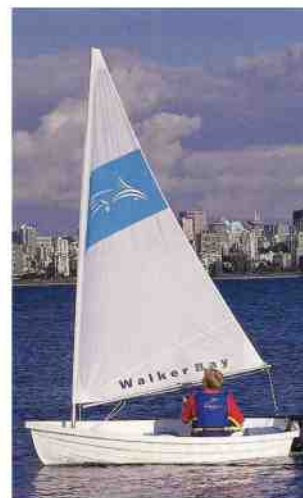
ZEILMAKERIJ
KAMPEER - WATERSPORTARTIKELLEN
SHELL
HARM

TERRA NAUTIC

CAMPING EN JACHTHAVEN

Rust, Ruimte en Natuur

- *Jachthaven voor vaste en passantenplaatsen
- *Camping met seizoen- en passantenplaatsen
- *Watersportwinkel
- *Hengelsportartikelen
- *Yamaha buitenboordmotoren
- *Onderhoud en reparatie buitenboordmotoren
- *Aluminium roei-, vis- en consoleboten
- *Walker Bay roei-/zeilboten
- *Whaly polyetyleen boten



TERHI

Whaly

Linder

WALKER BAY
Simply Smart

YAMAHA

TORQUEEDO
STAINBERG, GERMANY

STALAMEX

allpa
marine equipment

Vechtdijk 1 8035 PA ZWOLLE Tel. 0529-427171

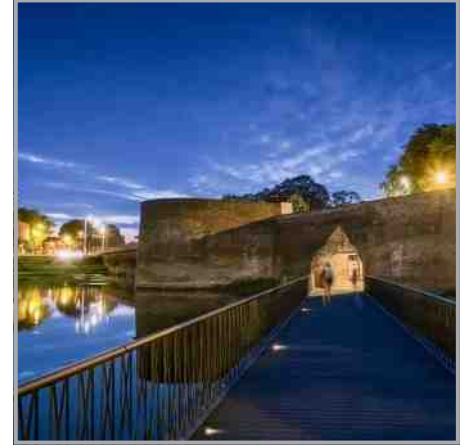
www.terranautic.nl

info@terranautic.nl

meer bediend; wie hoger is dan 3,50 m. komt de stad niet meer door. De andere schepen kunnen er langs op woensdag, vrijdag en zondag. Van 15.00 tot 15.01 uur, staat er in het landelijk overzicht van bruggen en sluizen voor 2017. Je kunt met toestemming van de sluiswachter wel blijven wachten aan de zuidkant van de sluis. Vandaaruit is de stad met een flinke wandeling ook wel te verkennen.

Wie de stad bezoekt, kan zich ook laten varen. In Den Bosch is het stadswater — anders dan bij de drie andere steden — al bij het ontstaan van de stad min of meer ontoegankelijk geworden. De Binnendieze is de verzamelnaam van een aantal stromen in de binnenstad. Omdat de stad in het verleden nauwelijks ruimte had zich uit te breiden, is in de loop van de tijd een groot deel van

de Binnendieze overkluisd, dat wil zeggen overbouwd met huizen. De beken zijn daardoor slechts hier en daar zichtbaar in het stadsbeeld. De waterlopen hadden vroeger ook de functie van riool. Halverwege de 20e eeuw besloot men de Binnendieze te dempen, vooral ook door de overlast van ratten en ander ongedierte. Maar vanwege het unieke karakter kwam hiertegen vanuit de bevolking verzet. In 1973 is met een restauratie van het stadswatersysteem begonnen die 1998 gereed kwam. En nu maakt de stad reclame met unieke historische vaartochten over de Binnendieze. En het is zeker spectaculair. Van 1 april tot en met 31 oktober word je met een karakteristieke open boot door de stad en langs de zuidelijke vestingwallen gegidst. Er zijn twee opstapplaatsen: een steiger tegenover Molenstraat 15a



met traplift en een steiger aan het Voldersgat hoek Zuidwal - Oude Dieze zonder die voorziening. De vaartochten zijn zeer populair; hoewel er veel bootjes rondvaren voorkomt bespreken via internet of per telefoon (0900 2020178) dat je lang moet wachten.

Er is ook een vestingroute, waarbij wordt aangelegd bij Bastion Oranje voor een bezoek aan het Bastionder. In dit ondergronds museum wordt een korte film over de geschiedenis van de stad vertoond.

Alkmaar

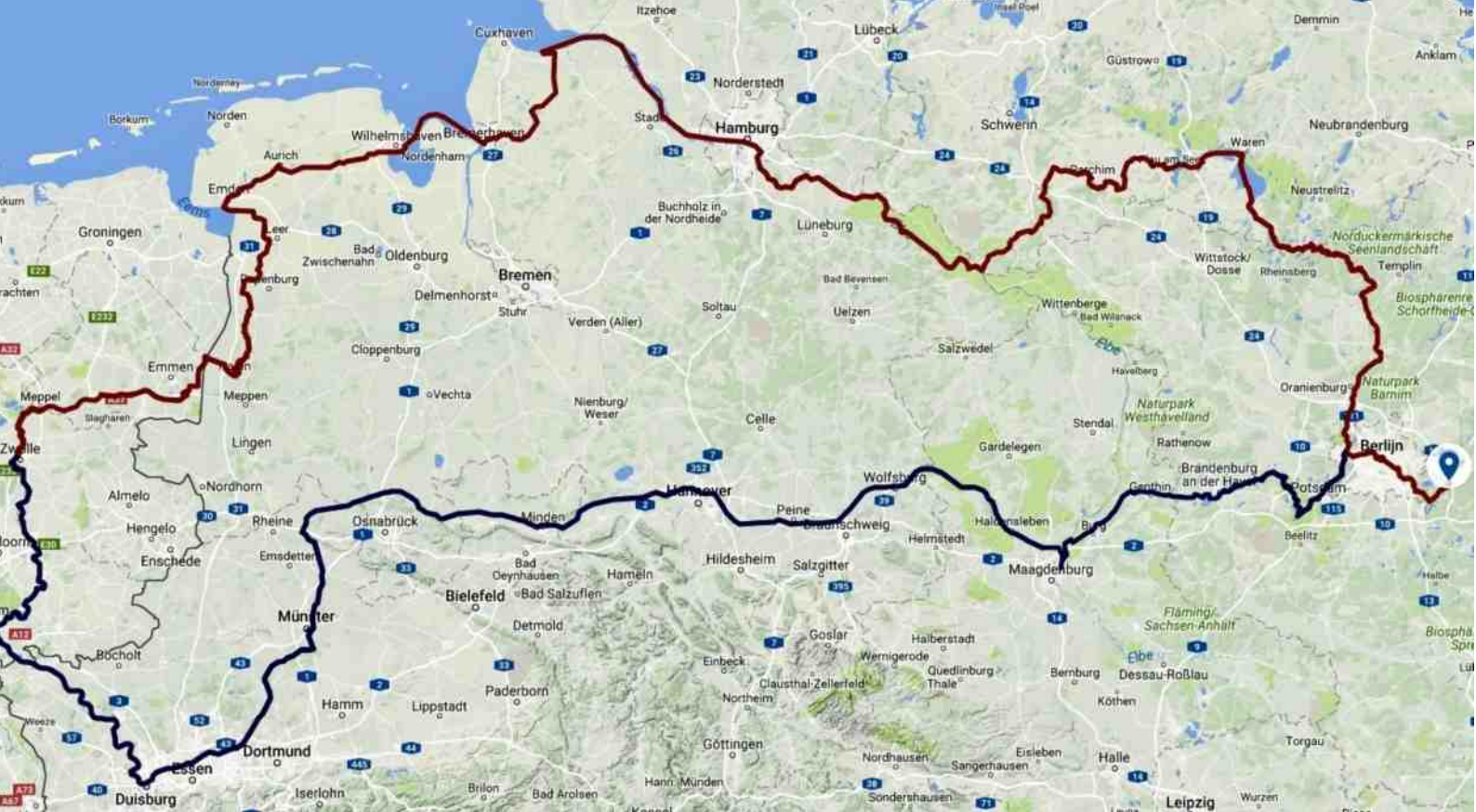
Wij komen redelijk vaak in Alkmaar. Van Amsterdam naar Medemblik of andersom; het is altijd de moeite waard om er even halt te houden. Ook als je op weg bent naar de Hargervaart bij Camperduin — voor een aantal van onze ligplaatshouders een vast vakantiedoel — is de stad een aantrekkelijke tussenstop. Er zijn tegenwoordig drie aanlegplaatsen: in de gracht met de bijzondere naam Luttik Oudorp achter de brug, in een kommetje bij de Schelphoek (met moderne sanitaire voorzieningen in het gebouw aan de Turfmarkt) en in een oude arm van het Noord-Hollands Ka-

naal bij het Politiebureau (ook daar twee douches en wc). Bijna iedereen die aankomt vanuit het zuiden legt aan aan de Bierkade naast de Accijnstoren om door een van de havenmeesters weer te worden weggestuurd naar de andere locaties. Op alle ligplaatsen is de stad dichtbij, maar behalve Luttik Oudorp zijn alle binnenwateren van Alkmaar ontoegankelijk voor de gewone recreatievaart.

Toch is ook hier de binnenstad per boot te verkennen. Aan de Mient, vlakbij de Kaasmarkt, ligt een ponton in het water, waarvandaan je in een lange fluisterboot een grachtenrondvaart kan maken. Bespreken gaat bij het bestelbusje dat erbij geparkeerd staat. Met een stuurman en een gids vaar je 45 minuten door Alkmaar. Je krijgt een beeld over hoe Alkmaar is en hoe Alkmaar was. Deze rondvaart is ook geschikt voor kinderen. Tijdens de tocht kom je 22 bruggen tegen waar ook zij voor moeten bukken. Niet een beetje bukken, nee je moet als volwassene bijna onder de banken om je hoofd niet te stoten. Het geeft een bijzonder schoolreisjesgevoel: allemaal onder de bank als de bus weer bij school terugkeert.

John Smal





Wolters naar Woltersdorf

Interview en tekst
Ingmar Boersma

Duitslandreis 2016

In de zomer van 2016 varen de gebroeders Roelf en Jan Wolters met hun beide vrouwen van Zwolle naar Berlijn en natuurlijk ook weer terug. Een lange reis van in totaal zo'n 2000 kilometer. Wie verre reizen maakt kan veel verhalen is het spreekwoord en dus laten we de 'Woltersen' hier in onze Havenkrant aan het woord.

Voor Roelf en Jan geldt dat ze beiden hun hele leven al op het water zaten. Allebei waren ze schipper op de binnenvaart en dus is het varen op allerlei Europese wateren hen niet vreemd. Ik praat in de verleden tijd, want inmiddels is ook de tweede van de beide broers gepensioneerd. Tijd genoeg nu om het water eens op een andere manier op te gaan.

We hebben in de loop van ons leven al heel wat wateren bevaren. Beiden hebben we een eigen boot en liggen we in de jachthaven ZVZ. Roelf heeft een ijzeren Altena kruiser en Jan een Barkas. Met die twee boten zijn we op pad gegaan met onze vrouwen. Gezellig met elkaar optrekken gedurende drie maanden. Sinds we beiden met pensioen zijn hebben we de tijd aan ons zelf en hebben we dus alle gelegenheid om langere trips te maken. Daar hebben we het al tijden over en nu



moest het gaan gebeuren. Het doel van onze eerste grote reis is Berlijn. Een heel eind maar het is een mooie tocht en ja, je hebt je eigen huis als het ware bij je. Eten moet je thuis ook dus of je dat nou thuis of op de boot doet maakt niet zoveel uit. Als je met de boot gaat, geeft dat gelijk een heerlijk vakantiegevoel.

Op reis

Het is zondag 28 mei als we vertrekken. We doen het rustig aan want we hebben niets vastgelegd. Overnachtingen onderweg doen we zoals het uit komt en we hebben de tijd aan ons zelf. We beginnen met koffie in onze eigen ZVZ kantine om daarna de boot op te stappen. Van Zwolle gaat het via het Zwartewater richting Meppel en dan naar Hoogeveen. De hele route beschrijven in woorden voert te ver. Er staat een kaart als afbeelding



ding bij dit verhaal waarop onze gevaren route is uitgetekend. Bij Ter Apel steken we de Nederlands-Duitse grens over en we varen “boven langs” richting ons einddoel. Daarvoor moeten we nog een klein stukje het Duitse Wad op. Van Willemshaven naar Bremerhaven varen we buitenom. Dat is wel even uitkijken wanneer we dat doen want omdat het daar ondiep is kan dat alleen met hoog tij. Bij hoog water staat hier zo’n 1,20 meter water en dat is voor ons net genoeg. De hele reis varen we natuurlijk in elkaars buurt. Communicatie onderling gaat via de heerlijk ouderwetse maar altijd werkende Walkietalkie. Uiteindelijk zullen we de terugweg via het binnenland doen om via de Rijn bij Lobith weer in ons land terug te keren. Maar, zover is het nog niet. Nadat we bij Bremerhaven weer naar binnen zijn gekomen varen we over diverse rivieren, zoals de

Elbe. We gaan het binnenland in richting Hamburg om op een gegeven moment bakboord uit te gaan richting Berlijn. De tocht voert ons langs allerlei prachtige meren en meertjes, door vele kanaaltjes en langs sluisjes. Heel veel sluisjes. Sommige daarvan zijn bediend, maar de meeste moet je zelf bedienen. Vrij in het begin van onze reis hadden we in zo’n sluis nog wel even wat opont-

Boven: **Kaiser-Wilhelm-Brücke** in de haven van Wilhelmshaven.
Onder van links naar rechts: **Schleuse Oldersum** verbindt de Eems met het Ems-Seitenkanal. Historisch monument **Schiffshebewerk Rothensee** (noordelijke van Maagdenburg) overbrugt het hoogteverschil tussen het Mittellandkanal en het Rothenseer Verbindungskanal, dat op de Elbe uitkomt. **Schleuse Lehnitz** (noordelijk van Berlijn) in de Havel-Oder-Wasserstraße.





Siegessäule en Gedächtniskirche: Berlijnse symbolen van overwinning en nederlaag.



houd. Erin varen ging prima, maar toen begonnen de problemen. De deuren wilden aan de andere kant na het schutten niet open en terug ging ook niet. Naar boven klimmen en de sluiswachter belten. Een uur of twee later komt dan een monteur die de storing verhelpt en we kunnen weer verder. Ach ja, dat hoort er een beetje bij. We wilden ook de Oder nog af, maar helaas stond daar te weinig water zodat we terug moesten. Afhankelijk van waar we zaten hebben we zo'n 40 tot 60 kilometer per dag gevaren.

Overnachten

Zoals gezegd hebben we voor deze reis niks van tevoren geregeld. Overnachten bekijken we per keer en laten we afhangen van de omstandigheden. We bekijken gewoon waar we zijn tegen een uur of vier, vijf in de middag en zoeken dan een geschikte overnachtingsplek. Zitten we midden in de natuur, dan leggen we de boot langs de wal of als we in het prachtig mooie merengebied in Duitsland zijn, dan ankeren we de boot midden op het meer. Heerlijk die rust. Maar als we in een stad zijn zoeken we een jachthaven op. Globaal kun je zeggen dat we ongeveer de helft van de keren in een haven hebben overnacht en de andere helft gewoon in de vrije natuur. Sowieso moeten we natuurlijk af en toe een haven op zoeken. Je moet immers af en toe je schoon- en vuilwater tanks legen en weer vullen, je moet je toilet reinigen en ook tanken van brandstof hoort erbij. In zo'n haven ontmoet je dan ook weer diverse mensen. Leuk, want zo hoor je nog eens wat mooie verhalen. Zoals die drie Duitse jonge mannen uit Willems haven die we in Emden ontmoetten. Ze waren met z'n drieën op stap en hebben ons in hun gezellige feestvreugde laten delen. Of tijdens de viering van 800 jaar Zehdenick. Dat was ook een hele leuke ervaring! Onze reis voert ons langs allerlei watertypen. Kanalen, rivieren, meren en dwars door steden. Zo komen we bijvoorbeeld door Hamburg en Berlijn. De tocht door zo'n stad, daar doen we meerdere dagen over. We zijn drie dagen in Hamburg geweest bijvoorbeeld. Gewoon ook omdat het leuk is. In die steden is een boel te zien en te doen. Alhoewel we Hamburg op zich niet de mooiste stad vonden. De leukste stad is volgens ons allemaal Bremerhaven. Maar in Berlijn is uiteraard van alles te beleven. De overblijfselen van de muur, de uitzichttoren of Check-

point Charly. Als we in Berlijn, ons voorgenomen einddoel zijn, dwingt de kaart ons om nog een kilometer of 50 over wat meren achter Berlijn door te varen. Op de kaart zien we namelijk dat er een plaatsje genaamd *Woltersdorf* ligt. Tja en als je met twee families Wolters op reis bent is dat natuurlijk een logische bestemming. Het einddoel wordt *Woltersdorf*, daar moeten we naar toe en dan gaan we weer terug. Al met al hebben we ongeveer een week in Berlijn doorgebracht. Er zijn daar een stuk of zes ligplaatsen waar je per plek 24 uur vrij mag liggen. Op de heenreis kon dat, maar na onze terugkeer kon dat dus opnieuw. In totaal hebben we tien weken in Duitsland gezeten en we zijn zo'n krappe drie maanden weg geweest.

Volgende reis

Ja, we hebben nu zeker de smaak te pakken. De volgende plannen liggen alweer klaar. Komende zomer gaan we naar het zuiden. Eerst in eigen land via de Maas naar Maastricht en dan de Belgi-

"Tja ... dat wordt weer drie maanden afzien"

sche en Franse Maas op. Daar kunnen we dan nog een keuze maken: ofwel de Moezel af naar Koblenz en dan de Rijn af of we gaan rechtdoor naar Straatsburg en daar de Rijn af, terug naar Nederland. Ongeveer dezelfde afstand als onze Duitsland-reis. Tja... dat wordt weer drie maanden afzien. Verdere plannen hebben we op dit moment nog niet. De Oostzee is misschien nog wel eens wat, maar dat moeten we maar zien tegen die tijd.



Boven: **St. Martinikirche** in Braunschweig.
Midden: de **Hindenburgschleuse** in Hannover-Anderten maakt deel uit van het Mittellandkanal.
Onder van links naar rechts: de **Hastbrücke**, een dubbele ophaalbrug over de Havel in Zehdenick, en de dubbele boogbrug over het Rhein-Herne-Kanal bij het **Nordsternpark**.



HAVENDAGEN 2017

25 maart	7 oktober
1 april	14 oktober
8 april	21 oktober

Bestuur ZeilVereniging Zwolle

Dick P. Pieterse Voorzitter/Secretaris
dppieterse@kpnmail.nl
0343 410199

Roelf Wolters Penningmeester
wolters-r@home.nl
06 20250831

Rinus Hagenbeek Lid/Voorzitter Havencommissie
rinushagenbeek@gmail.com
055 5064100

Bestuur Stichting Het Zwolse Watersportcentrum

Dick P. Pieterse Voorzitter
dppieterse@kpnmail.nl
0343 410199

John Smal Secretaris
john@smal.org
06 51572415

Wiechert Mulder Penningmeester
wmulder99@tele2.nl
0529 497238

Derk Veenhof Havencommissaris
dveenhof@kpnmail.nl
038 4217180

Ad de Wit Lid [De Peddelaars]
aj.dewit@kpnmail.nl
038 4210615

Havencommissie Voor technische zaken, onderhoud, storingen en Havendagen

Rinus Hagenbeek rinushagenbeek@gmail.com
055 5064100

Helling Voor het gebruik van helling en hellingloods op de haven

Jan Bartelds jbartelds@home.nl
06 53176839

Jan Wolters vofmoira@versatel.nl
0653144493

Roelf Wolters wolters-r@home.nl
06 20250831

Financiële zaken Voor administratieve en financiële zaken, vragen over huur e.d.

Wiechert Mulder wmulder99@tele2.nl
0529 497238

Ligplaatsbeheer Voor het aanvragen en wijzigingen van ligplaatsen, informatie over de wachtlijsten en sleutelbeheer

Roelf Wolters wolters-r@home.nl
06 20250831

Ledenadministratie Voor het doorgeven van wijzigingen van adres, emailadres e.d.

John Smal john@smal.org

Redactie Facebook @watersportzwolle Webstek www.watersportzwolle.nl

Gerbrand Meijer watersportzwolle@gmail.com
Michel en Roeline watersportzwolle@gmail.com
de Leeuw

Havenkrant Redactie en vormgeving

John Smal john@smal.org

Drukkerij

Editoo B.V. te Arnhem www.editoo.nl

Foto voorzijde omslag

Hans Smit www.zwolleinbeeld.nl



© ZeilVereniging Zwolle
Alle rechten voorbehouden



Stichting Het Zwolse Watersportcentrum
Holtenbroekerdijk 40-2, 8031 ER Zwolle